

VERNIS MOTORS



KIT ELÉCTRICO VM21



KIT ELÉCTRICO VM21

Para carro porta palets de fruta

El kit eléctrico transportador de palets para la recogida de manzanas, VM21, es la solución perfecta para facilitar su manipulación sobre el terreno y minimizar el esfuerzo humano. El kit VM21 tiene un manejo totalmente eléctrico, compuesto por un motor de imanes permanentes con una potencia de 0,3kW y una batería portátil muy ligera que ofrece una capacidad de 20Ah, lo que se traduce en un servicio de una jornada laboral completa.

Además, el sistema de dirección con un ángulo de giro de 45° con posibilidad de bloqueo y la opción de desacoplar mecánicamente el motor, hacen del VM21 una solución de gran versatilidad para manipular el palet de forma fácil en el interior de la finca tanto en carga, como para recorrer largas distancias para llegar al lugar de trabajo. En el reductor de gran rendimiento que se acopla a la rueda, se puede observar un pomo que permite la extracción de la chaveta de tracción para conseguir transportar el kit en caso de agotar la carga de la batería o bien, si se desea transportarlo manualmente sin necesidad de usar su motor eléctrico.



Batería de 48 V DC de Ion-litio - 20 Ah



Display de LCD, de nivel de carga de batería, temperatura ambiente y voltaje



Interruptor giratorio. Marcha adelante - marcha atrás



Sistema direccional de 45° de giro. Incorpora sistema de bloqueo de la dirección



Motor CC de imanes permanentes de 0,3 kW, 48 V. Reductor ortogonal de alto rendimiento



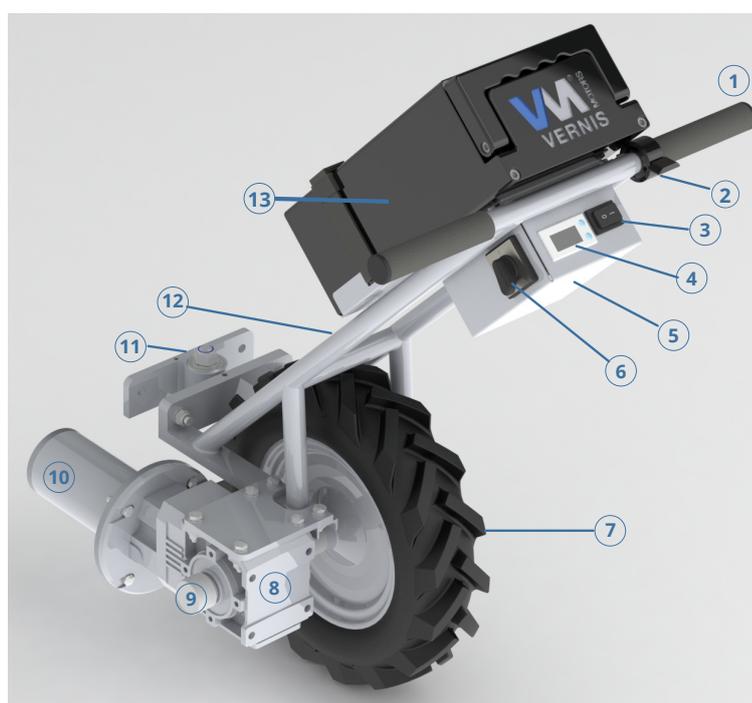
Pomo tirador chaveta

El panel de control ha sido diseñado para que la comunicación del kit VM21 y el operario agrícola sea totalmente intuitiva y fácil de usar. El acelerador se caracteriza por su comodidad para regular la velocidad de avance según las necesidades del operario con un agradable agarre para dirigir el transportador de palets. La posibilidad de dirigir el sentido de la marcha tanto hacia delante como hacia atrás, permite adaptar el kit a las necesidades de cada terreno con un sencillo conmutador giratorio totalmente intuitivo y situado en el lateral del panel de control. El display central indica en todo momento el nivel de carga de la batería, el voltaje y la temperatura ambiente.

La batería de ion-litio de última tecnología permite la máxima autonomía y vida útil reduciendo al máximo el peso del kit VM21. La carcasa de aluminio de fácil extracción hace de esta batería una gran solución para su protección contra los golpes y su ligereza logra que el transporte de la misma hasta el lugar de carga, al final de cada jornada laboral, sea una tarea totalmente cómoda.

Características técnicas

Motor:	0,3 kW 48 VDC
Dirección:	Dirección de 45 ° con posibilidad de bloqueo
Control:	Dirección hacia delante y hacia atrás mediante gatillo acelerador
Batería:	48VDC 20 Ah
Cargador de Batería:	Equipo estándar 4 A, carga completa en 5
Conducción de velocidad:	Regulable de 0 a máximo 3 km/h
Peso:	30 Kg
Dimensiones:	800 x 600 x 500 mm



Componentes:

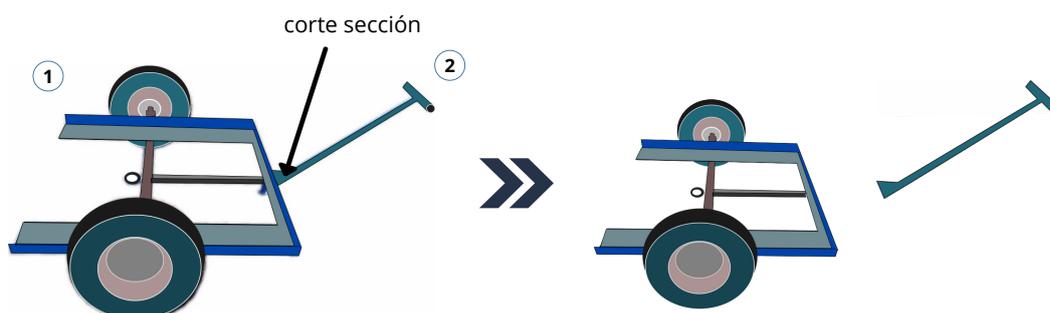
1. Empuñadora manillar
2. Gatillo acelerador
3. Interruptor ON/OFF
4. Pantalla LCD 48 VDC
5. Caja de componentes electrónicos
6. Inversor de Giro
7. Rueda de tracción
8. Reductor ortogonal
9. Pomo tirador con chaveta
10. Motor eléctrico 0,3 Kw 48 DC
11. Sistema Direccional
12. Estructura Kit VM21
13. Batería 48 VDC 20 Ah

Instalación

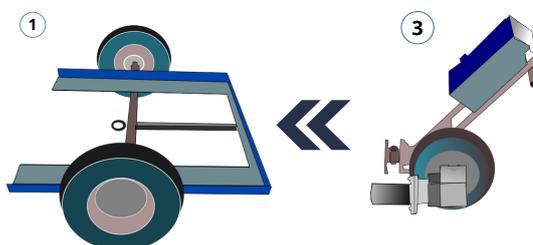
- El Kit eléctrico VM21 es la parte tractora del carro porta palets de fruta. La única conexión es a través del perfil posterior del carro manual (1).
- La rueda del Kit eléctrico tiene un diámetro exterior de 38 cm, lo que hace que el punto de acople con la barra posterior del carro manual (1), está a un altura sobre el nivel del suelo de 17 cm. Ello es muy importante para mantener el paralelismo del carro con el suelo en posición de trabajo-circulación.
- El kit eléctrico VM21 es la parte tractora del transportador de palets de fruta (3). El acoplamiento mecánico con el carro se realiza en la parte posterior (1). Para realizar al acoplamiento del kit será necesario seguir los siguientes puntos:

PASOS:

1. Realice un corte totalmente enrasado con el perfil posterior para separar la plataforma (1) del antiguo manillar (2). Lime todas las rebabas residuales y deje una superficie totalmente lisa.



2. Apoye la plataforma en el ángulo del kit VM21 y sujétela firmemente. Marque con un rotulador la posición de los cuatro taladros y retire el kit VM21 para proceder a realizar los cuatro taladros de Ø12.



3. Para finalizar el procedimiento, vuelva a presentar el kit en la plataforma y proceda a colocar los 4 tornillos que se incluyen en el embalaje de su VM21. Instale los tornillos tal como se muestra en la siguiente imagen y realice un fuerte apriete en cada uno de ellos.

