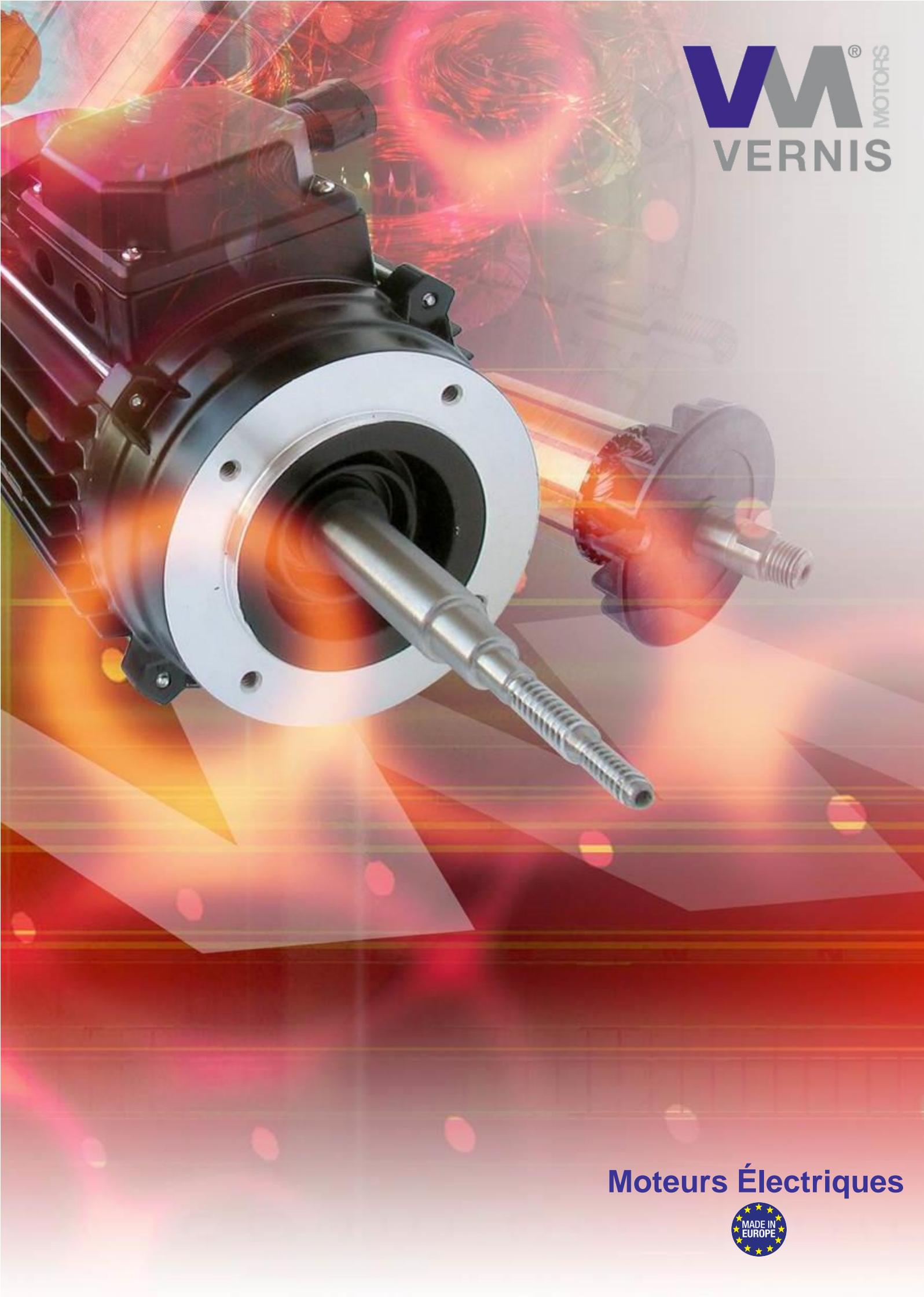


**VM**<sup>®</sup> MOTORS  
**VERNIS**



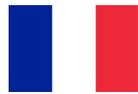
**Moteurs Électriques**







**Catalogue 2018**



**Mention 2018-2**





Depuis 1975



## SOMMAIRE



Présentation de VERNIS MOTORS	05
Formes constructives	06
Moteurs monophasés 2, 4 pôles / Données techniques	07
Moteurs monophasés 2, 4 pôles / Données techniques	08
Moteurs triphasés 2 pôles / Données techniques	08
Moteurs triphasés 4, 6 pôles / Données techniques	09
Moteurs triphasés 8 pôles / Données techniques	10
Brides de moteur B3, B14 / Dimensions de montage	11
Bride de moteur B5 / Dimensions de montage	12
Moteurs c.c à aimants permanents 4 pôles / Données techniques	13
Moteurs c.c à aimants permanents 2 pôles / Données techniques	14
Moteurs universels	15
Moteurs universels 2 pôles / Données techniques	16
Moteurs haute fréquence AC-56 / Données techniques et dimensions de montage	17
Moteurs haute fréquence AC-42/52 / Données techniques et dimensions de montage	18
Moteurs pour ventilateurs basse pression (2, 4, 6 et 8 pôles)	19
Moteurs pour ventilateurs basse pression / Dimensions de montage	20
Moteurs brushless haute efficacité 4 pôles mobilité / Données techniques	21
Moteurs brushless haute efficacité 4 pôles mobilité / Données techniques	22
Motoréducteurs C.C/C.A spéciaux conformes IEC	25
Motoréducteurs RM – Moteur C.C / Données techniques	26
Motoréducteurs RC – Moteur C.A / Données techniques	27
Motoréducteurs RD – Moteur C.A / Données techniques	28
Motoréducteurs RR – Moteur C.A / Données techniques	29
Générateurs / Données techniques	30
Générateurs Diesel et Essence / Données techniques	31
Contrôleurs et variateurs électroniques	32
Moteurs pour règles vibrantes / Données techniques	33

**VERNIS MOTORS, S.L.** fondée en 1975 par José Ujaque López à Sabadell (Barcelone, Espagne), est une entreprise spécialisée dans la conception, le design et la production de moteurs électriques, machines électriques rotatives et générateurs d'électricité qu'elle exporte vers trois continents.

#### MISSION:

Collaborer au développement technologique des différents secteurs industriels pour générer un environnement global plus efficace et efficient.

#### VISION:

Être une entreprise leader au niveau européen dans les solutions technologiques à travers la conception et la fabrication de moteurs électriques adaptés aux particularités de chaque client.

#### LE CATALOGUE.

La recherche et le développement continus de nouveaux produits, liés à l'expérience acquise au fil des années, ont permis que les moteurs de VERNIS MOTORS, S.L. soient utilisés dans un grand nombre de secteurs et de types de machines industrielles. Dans ce catalogue, nous avons présenté un petit échantillon de tous les types de moteurs que VERNIS MOTORS, S.L. peut développer intégralement. Des moteurs asynchrones selon les normes IEC, aux moteurs à aimants permanents avec la possibilité d'incorporer des convertisseurs de fréquence monophasés, triphasés ou DC pour batteries et même des générateurs de rotor interne ou externe, en passant par les moteurs à haute fréquence, moteurs universels et moteurs à courant continu.

[www.vernismotors.com](http://www.vernismotors.com)



Les moteurs asynchrones monophasés et triphasés présentés dans ce catalogue sont fabriqués selon les normes d'efficacité IE1 et IE2 conformément au règlement CE n ° 640/2009 de la commission du 22 juillet 2009 et la directive 2005 / 32 / CE du Parlement européen. En plus des conditions spécifiques de chaque client, les moteurs sont fabriqués selon les caractéristiques suivantes:

<b>Euro tension</b>	<b>220-240 / 380-420V - 380-420 / 660-725V</b>
<b>Fréquence</b>	50Hz y 60Hz
<b>Ventilation</b>	Extérieure
<b>Isolation</b>	Classe F
<b>Protection</b>	IP 55
<b>Rotor</b>	À cage d'écurueil
<b>Couleur</b>	Selon les spécifications

### Formes constructives. Position de montage pour moteurs électriques selon IEC 60034-7

	IM B3 (IM 1001)	IM V3 (IM 1011)	IM V6 (IM 1031)	IM B6 (IM 1051)	IM B7 (IM 1061)	IM B8 (IM 1071)
Pattes de fixation B3						
Bride de fixation B5	IM B5 (IM 3001)	IM V1 (IM 3011)	IM V3 (IM 3031)	IM 3051	IM 3061	IM 3071
Bride de fixation B14	IM B14 (IM 3601)	IM V18 (IM 3611)	IM V9 (IM 3631)	IM 3651	IM 3661	IM 3671
Pattes et bride de fixation B35 et B34	IM B35 (IM 2001)	IM V15 (IM 2011)	IM V36 (IM 2031)	IM 2051	IM 2061	IM 2071
	IM B34 (IM 2101)	IM 2111	IM 2131	IM 2151	IM 2161	IM 2171



Moteur avec pattes B3



Moteur avec bride B14



Moteur avec bride B5

**Moteurs IE1 monophasés 2 pôles / 50Hz. 220-230V**

Type	Puissance		rpm	Rto. %	Cosφ	I [A] 220V	Couple nominal. [Nm]	Inertie [Kg.m <sup>2</sup> ]	Kg
	kW	CV-HP							
56	0,09	1/8	2760	54	0,95	0,80	0,286	0,00008	2,1
56	0,12	1/6	2770	58	0,95	0,99	0,382	0,000098	2,5
63	0,18	1/4	2780	62	0,96	1,40	0,573	0,000128	2,7
63	0,25	1/3	2800	65	0,96	1,82	0,796	0,000171	3,5
63	0,37	1/2	2800	63	0,94	2,80	1,178		
71	0,55	3/4	2830	70	0,98	3,65	1,750	0,000413	5,6
71	0,75	1	2830	72	0,98	4,80	2,388	0,000508	6,7
71	1,1	1.5	2840	81	0,98	6,30	3,500		
80	1,1	1.5	2860	74	0,98	6,90	3,500	0,000991	8,8
80	1,5	2	2850	83	0,99	8,30	4,780	0,001114	9,8

**Moteurs IE1 monophasés 4 pôles / 50Hz. 220-230V**

Type	Puissance		rpm	Rto. %	Cosφ	I [A] 220V	Couple nominal. [Nm]	Inertie [Kg.m <sup>2</sup> ]	Kg
	kW	CV-HP							
56	0,06	1/12	1350	46	0,95	0,62	0,382	0,000128	2,1
56	0,09	1/8	1360	51	0,95	0,85	0,573	0,000156	2,5
63	0,12	1/6	1370	55	0,96	1,03	0,764	0,000195	2,7
63	0,18	1/4	1380	60	0,96	1,42	1,146	0,00026	3,5
71	0,25	1/3	1380	64	0,97	1,83	1,592	0,00081	5,6
71	0,37	1/2	1390	67	0,97	2,60	2,356	0,00093	6,3
80	0,55	3/4	1400	70	0,98	3,65	3,500	0,00133	8,8
80	0,75	1	1400	73	0,98	4,80	4,780	0,0015	9,8

**Moteurs IE1 monophasés 6 pôles / 50Hz. 220-230V**

Type	Puissance		rpm	Rto. %	Cosφ	I [A] 220V	Couple nominal. [Nm]	Inertie [Kg.m <sup>2</sup> ]	Kg
	kW	CV-HP							
63	0,09	1/8	890	46	0,96	0,93	0,860	0,000286	2,7
63	0,12	1/6	900	51	0,96	1,11	1,146	0,000381	3,5
71	0,18	1/4	920	56	0,97	1,50	1,720	0,00100	5,2
71	0,25	1/3	930	61	0,97	1,92	2,388	0,00125	6,3
80	0,37	1/2	940	64	0,98	2,68	3,534	0,00020	7,8
80	0,55	3/4	950	67	0,98	3,80	5,253	0,00256	9,8

**Moteurs IE1 monophasés 8 pôles / 50Hz. 220-230V**

Type	Puissance		rpm	Rto. %	Cosφ	I [A] 220V	Couple nominal. [Nm]	Inertie [Kg.m <sup>2</sup> ]	Kg
	kW	CV-HP							
71	0,09	1/8	670	43	0,97	0,98	1,146	0,00100	5,2
71	0,12	1/6	680	46	0,97	1,22	1,528	0,00125	6,3
80	0,18	1/4	690	51	0,98	1,64	2,292	0,00200	7,8
80	0,25	1/3	700	56	0,98	2,07	3,184	0,00256	9,8

**Moteurs IE1 triphasés 2 pôles / 50Hz. 220-230V/380-400V, connexion D/Y**

Type	Puissance		rpm	Rto. %	Cosφ	I [A] 380V	Couple nominal. [Nm]	Inertie [Kg.m <sup>2</sup> ]	Kg
	kW	CV-HP							
56	0,09	1/8	2760	54,5	0,67	0,37	0,286	0,000080	2,1
56	0,12	1/6	2770	58	0,69	0,47	0,382	0,000098	2,5
56 (*)	0,18	1/4	2770				0,573		
63	0,18	1/4	2780	62,5	0,72	0,61	0,573	0,000128	2,7
63	0,25	1/3	2800	62,5	0,74	0,78	0,796	0,000171	3,5
63 (*)	0,37	1/2	2800				1,178		
71	0,37	1/2	2820	68	0,77	1,08	1,178	0,000317	4,5
71	0,55	3/4	2830	70,5	0,79	1,50	1,750	0,000413	5,6
71 (*)	0,75	1	2830	78	0,8	1,83	2,388	0,000508	6,7
80	0,75	1	2850	72	0,80	1,98	2,388	0,000743	6,9
80	1,1	1,5	2860	74,5	0,81	2,77	3,500	0,000991	8,8
80 (*)	1,5	2	2860	72	0,80	3,96	4,780	0,001114	9,8
90	1,5	2	2870	77	0,82	3,60	4,780	0,00100	8,1
90	2,2	3	2880	80	0,83	5,03	7	0,00125	9,8
90 (*)	2,6	3,5	2880	85	0,84	5,53	8,28	0,00167	12,7
100	3	4	2900	82	0,85	6,60	9,550	0,00256	14,7
100	3,3	4,5	2900	85	0,85	6,94	10,5	0,00341	19
100 (*)	4	5,5	2900	86	0,85	8,32	12,74		
112	4	5,5	2850	83	0,85	8,60	12,74	0,00500	23

(\*) Tailles non standard avec une puissance accrue

**Moteurs IE1 triphasés 4 pôles / 50Hz. 220-230V/380-400V, connexion D/Y**

Type	Puissance		rpm	Rto. %	Cosφ	I [A] 380V	Couple nominal. [Nm]	Inertie [Kg.m <sup>2</sup> ]	Kg
	kW	CV-HP							
56	0,06	1/12	1350	46	0,58	0,34	0,382	0,000128	2,1
56	0,09	1/8	1360	51	0,60	0,45	0,573	0,000156	2,5
56 (*)	0,12	1/6	1360				0,764		
63	0,12	1/6	1370	55	0,62	0,53	0,764	0,000195	2,7
63	0,18	1/4	1380	60	0,66	0,69	1,146	0,000260	3,5
63 (*)	0,25	1/3	1380				1,592		
71	0,25	1/3	1380	64	0,68	0,87	1,592	0,000620	4,5
71	0,37	1/2	1390	67	0,70	1,20	2,356	0,000810	5,6
71 (*)	0,55	3/4	1390	0,69	0,72	1,68	3,500		
80	0,55	3/4	1400	70,5	0,73	1,63	3,500	0,00100	6,9
80	0,75	1	1400	73	0,74	2,10	4,780	0,00133	8,8
80 (*)	0,95	1,3	1400	74	0,74	2,64	6,050	0,00150	9,8
90	1,1	1,5	1410	76	0,75	2,94	7	0,00170	8,1
90	1,5	2	1420	78	0,77	3,80	9,550	0,00213	9,8
90 (*)	1,85	2,5	1420	79	0,78	4,56	11,78	0,00284	12,7
100	2,2	3	1430	81	0,79	5,22	14	0,00410	14,7
100 (*)	2,6	3,5	1430	82	0,80	6,8	16,56	0,00546	19
100	3	4	1430	83	0,81	7,46	19,10		
112	4	5,5	1435	84	0,82	8,82	25,47	0,00110	28,5

(\*) Tailles non standard avec une puissance accrue

**Moteurs IE1 triphasés 6 pôles / 50Hz. 220-230V/380-400V, connexion D/Y**

Type	Puissance		rpm	Rto. %	Cosφ	I [A] 380V	Couple nominal. [Nm]	Inertie [Kg.m <sup>2</sup> ]	Kg
	kW	CV-HP							
63	0,09	1/8	890	46	0,53	0,56	0,860	0,000286	2,7
63	0,12	1/6	900	51	0,55	0,65	1,146	0,000381	3,5
63 (*)	0,15	1/5	880	53	0,57	0,76			
71	0,18	1/4	920	56,5	0,59	0,82	1,720	0,00100	5,2
71	0,25	1/3	930	61	0,61	1,02	2,388	0,00125	6,3
80	0,37	1/2	940	64,5	0,63	1,38	3,534	0,00200	7,8
80	0,55	3/4	950	67,5	0,63	1,90	5,253	0,00256	9,8
90	0,75	1	930	70	0,66	2,50	7,163	0,00273	8,1
90	1,1	1,5	930	73	0,68	3,40	10,500	0,00340	9,8
90 (*)	1,3	1,8	910	73	0,68	4,00	12,420	0,00450	12,7
100	1,2	2	950	76	0,70	4,30	14,325	0,00700	14,7
100 (*)	2,2	3	940	76	0,70	6,30	21,000	0,00940	19
112	2,2	3	940	79	0,72	5,90	21,000	0,01700	28,5

(\*) Tailles non standard avec une puissance accrue

## Moteurs IE1 triphasés 8 pôles / 50Hz. 220-230V/380-400V, connexion D/Y

Type	Puissance		rpm	Rto. %	Cosφ	I [A] 380V	Couple nominal. [Nm]	Inertie [Kg.m <sup>2</sup> ]	Kg
	kW	CV-HP							
71	0,09	1/8	670	43	0,47	0,68	1,146	0,00100	5,2
71	0,12	1/6	680	48	0,49	0,77	1,528	0,00125	6,3
80	0,18	1/4	690	54	0,52	0,97	2,292	0,00200	7,8
80	0,25	1/3	700	58	0,55	1,18	3,184	0,00256	9,8
90	0,37	1/2	700	62	0,57	1,60	4,720	0,00273	8,1
90	0,55	3/4	690	65	0,59	2,20	7,000	0,00340	9,8
90 (*)	0,75	1	680	65	0,59	3,00	9,550	0,00700	12,7
100	0,75	1	700	67	0,60	2,80	9,550	0,00700	14,7
100	1,1	1,5	700	70	0,63	3,80	14,00	0,00940	19
100 (*)	1,5	2	685	70	0,63	5,20	19,10		
112	1,5	2	695	73	0,64	4,90	19,10	0,01700	28,5

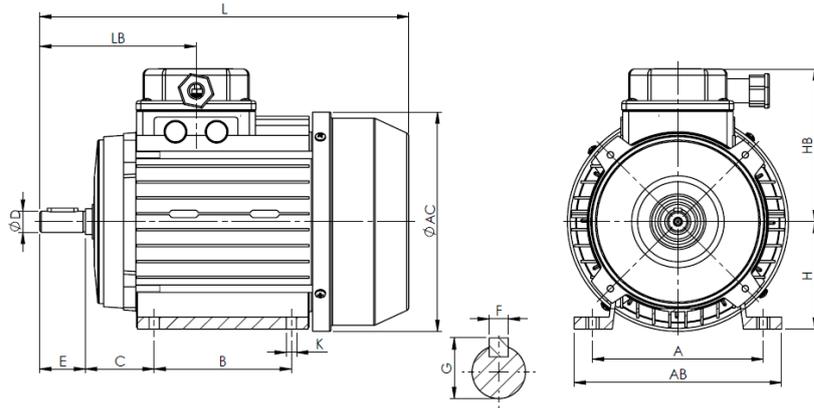
(\*) Tailles non standard avec une puissance accrue

Chez **VERNIS MOTORS, S.L.** En plus des moteurs indiqués dans ce catalogue et à la demande du client, nous pouvons fabriquer une gamme importante de puissances.

Tous nos moteurs sont marqués du sigle CE sur la plaque signalétique, indiquant qu'ils sont fabriqués conformément aux directives de sécurité imposées par la communauté européenne.

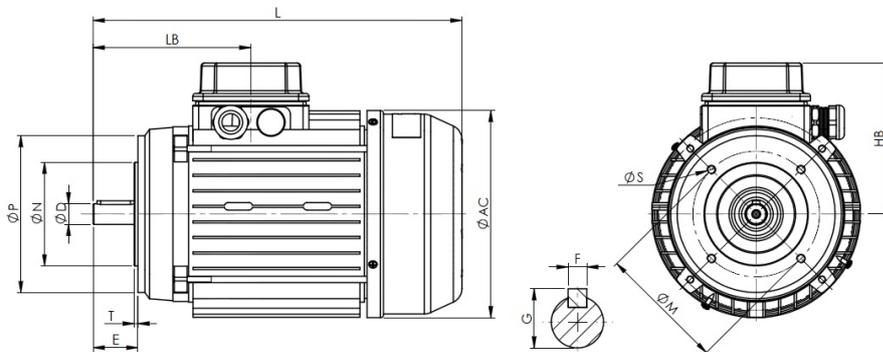
Le certificat de conformité est fourni à la demande du client.

## Dimensions de montage pour moteurs B3



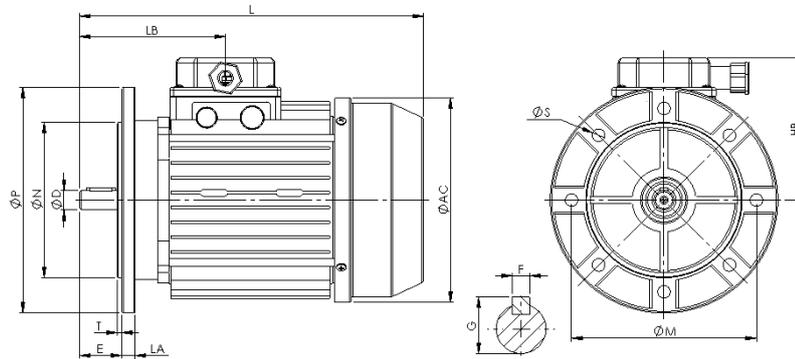
Type	H	A	B	C	K	D	E	F	G	L	LB	AB	AC	HB
56	56	90	71	36	6	Ø9	20	3	10,3	196	80	108	Ø117	96
63	63	100	80	40	7	Ø11	23	4	12,6	214	85	120	Ø126	104
71	71	112	90	45	7	Ø14	30	5	16,1	240	100	136	Ø141	111,5
80	80	125	100	50	9	Ø19	40	6	21,5	272	120	154	Ø157	155
90S	90	140	100	56	9	Ø24	50	8	26,9	306	130	174	Ø180	132
90L	90	140	125	56	9	Ø24	50	8	26,9	331	130	174	Ø180	132
100	100	160	140	63	12	Ø28	60	8	30,9	374	147	192	Ø206	142
112	112	190	140	70	12	Ø28	60	8	30,9	383	155	224	Ø233	154
132S	132	216	140	89	12	Ø38	80	10	43	437	174	260	Ø265	186
132M/L	132	216	178	89	12	Ø38	80	10	43	475/501	174	260	Ø265	186
160M/L	160	254	210/254	108	15	Ø42	110	12	49	640	245,5	290	Ø325	224

## Dimensions de montage pour moteurs B14



Type	P	N	M	T	D	E	S	F	G	L	LB	AC	HB
56	Ø80	Ø50	Ø65	2,5	Ø9	20	M5	3	10,3	196	80	Ø117	96
63	Ø90	Ø60	Ø75	2,5	Ø11	23	M5	4	12,6	214	85	Ø126	104
71	Ø105	Ø70	Ø85	3	Ø14	30	M6	5	16,1	240	100	Ø141	111,5
80	Ø120	Ø80	Ø100	3	Ø19	40	M6	6	21,5	272	120	Ø157	155
90S	Ø140	Ø95	Ø115	3	Ø24	50	M8	8	26,9	306	130	Ø180	132
90L	Ø140	Ø95	Ø115	3	Ø24	50	M8	8	26,9	331	130	Ø180	132
100	Ø160	Ø110	Ø130	3,5	Ø28	60	M8	8	30,9	374	147	Ø206	142
112	Ø160	Ø110	Ø130	3,5	Ø28	60	M8	8	30,9	383	155	Ø233	154
132S	Ø200	Ø130	Ø165	4	Ø38	80	M10	10	43	437	174	Ø265	186
132M/L	Ø200	Ø130	Ø165	4	Ø38	80	M10	10	43	475/501	174	Ø265	186
160M/L	Ø250	Ø180	Ø215	4	Ø42	110	M12	12	49	640	245,5	Ø325	224

## Dimensions de montage pour moteurs B5



Type	P	N	M	LA	T	D	E	S	F	G	L	LB	AC	HB
56	Ø120	Ø80	Ø100	8	3	Ø9	20	Ø7	3	10,3	196	80	Ø117	96
63	Ø140	Ø95	Ø115	10	3	Ø11	23	Ø9	4	12,6	214	85	Ø126	104
71	Ø160	Ø110	Ø120	10	3,5	Ø14	30	Ø9	5	16,1	240	100	Ø141	111,5
80	Ø200	Ø130	Ø165	10	3,5	Ø19	40	Ø11	6	21,5	272	120	Ø157	155
90S	Ø200	Ø130	Ø165	10	3,5	Ø24	50	Ø11	8	26,9	306	130	Ø180	132
90L	Ø200	Ø130	Ø165	10	3,5	Ø24	50	Ø11	8	26,9	331	130	Ø180	132
100	Ø250	Ø180	Ø215	12	4	Ø28	60	Ø13	8	30,9	374	147	Ø206	142
112	Ø250	Ø180	Ø130	12	4	Ø28	60	Ø13	8	30,9	383	155	Ø233	154
132S	Ø300	Ø20	Ø265	12	4	Ø38	80	Ø15	10	43	437	174	Ø265	186
132M/L	Ø300	Ø230	Ø265	12	4	Ø38	80	Ø15	10	43	475/501	174	Ø265	186
160M/L	Ø350	Ø250	Ø300	13	5	Ø42	110	Ø19	12	49	640	245,5	Ø325	224

**VERNIS MOTORS, S.L.** garantit que les dimensions d'assemblage indiquées dans ce catalogue correspondent à la norme CEI.

**VERNIS MOTORS, S.L.** a également réduit les brides de la taille 71 à 112 et augmenté les brides de la taille 63 à la 112, en plus de ces dimensions, **VERNIS MOTORS, SL.** peut fabriquer, selon les spécifications du client, d'autres tailles de bride, sortie d'axe, design du boîtier ou des conditions de travail. Toutes les mesures et conditions non soumises à la réglementation IEC feront l'objet d'une étude après consultation et approbation du client.

## Echantillons de moteurs C.C. Autres configurations possibles.



Moteur CC/64 bride spéciale, sortie d'axe à denture hélicoïdale



Moteur CC/100 à frein magnétique



Moteur CC/80 avec boîtier extrudé

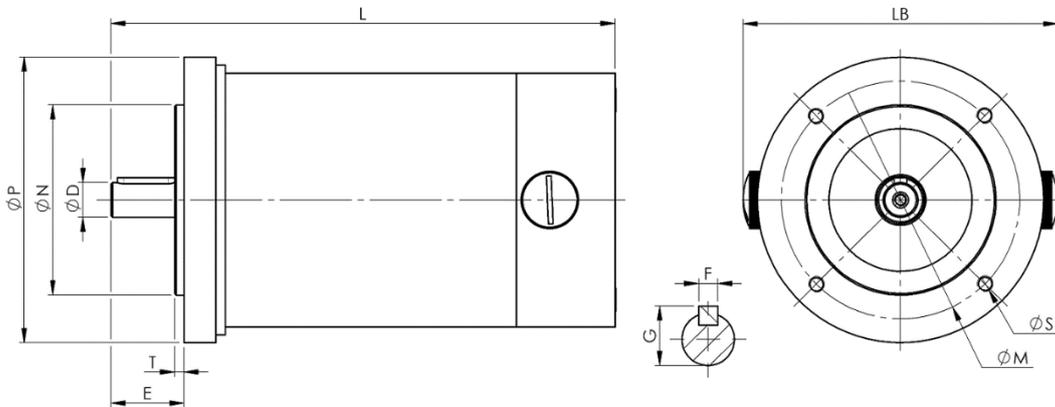


Moteur CC/100 avec bride B5 et frein électromagnétique

### Moteur 4 pôles, refroidissement IC 01, IP23

Type	W	rpm	Intensité moteur (A), V, De						Cple [Nm]	Rto n%	Inertie [Kg.m <sup>2</sup> ]	Kg
			12V	24V	48V	110V	170V	200V				
110/65	110	630	12,8	6,40	3,20	1,4	0,9	0,76	1,667	72	0,00199	5,68
	150	850	17,4	8,70	4,30	1,9	1,2	1,04	1,685	72	"	"
	200	1100	22,8	11,4	5,70	2,5	1,6	1,37	1,736	73	"	"
	270	1500	30,8	15,4	7,70	3,4	2,2	1,85	1,719	73	"	"
	360	2000	40,6	20,3	10,1	4,4	2,9	2,43	1,719	74	"	"
	480	2700	54	27	13,5	5,9	3,8	3,24	1,698	74	"	"
	640	3600	71	35,5	17,8	7,8	5	4,2	1,698	75	"	"

### Dimensions de montage Moteurs C.C. # Autres puissances, se renseigner



Type	P	N	M	T	D	E	S	F	G	L	LB
CC-64/50	Ø64	Ø30	Ø38	2	Ø7	16	M4	2	7,9	141	84
CC-64/80	Ø64	Ø30	Ø38	2	Ø7	16	M4	2	7,9	171	84
CC-80/50	Ø80	Ø50	Ø65	2	Ø9	20	M4	3	10,3	156	100
CC-80/60	Ø80	Ø50	Ø65	2	Ø9	20	M4	3	10,3	166	100
CC-80/75	Ø80	Ø50	Ø65	2	Ø9	20	M4	3	10,3	181	100
CC-110/65	Ø104	Ø60	Ø75	2	Ø11	23	M4	4	12,6	189	138

## Moteur 2 pôles, refroidissement IC 01, IP23

Type	W	rpm	Intensité moteur (A), V, De						Cple [Nm]	Rto n%	Inertie [Kg.m <sup>2</sup> ]	Kg
			12V	24V	48V	110V	170V	200V				
64/50	22	850	2,74	1,37	0,68	0,30	0,19	0,16	0,247	67	0,000095	1,93
	30	1100	3,73	1,87	0,93	0,41	0,26	0,22	0,260	67	"	"
	40	1500	4,90	2,45	1,22	0,53	0,35	0,29	0,254	68	"	"
	53	2000	6,50	3,25	1,62	0,71	0,46	0,39	0,253	68	"	"
	70	2700	8,45	4,20	2,11	0,92	0,60	0,51	0,247	69	"	"
	95	3600	11,50	5,70	2,86	1,25	0,81	0,69	0,252	69	"	"
	125	4800	14,90	7,40	3,72	1,62	1,05	0,89	0,248	70	"	"
64/80	33	850	4	2	1	0,43	0,28	0,24	0,370	69	0,00015	2,8
	45	1100	5,40	2,70	1,35	0,59	0,38	0,33	0,390	69	"	"
	60	1500	7,14	3,57	1,78	0,78	0,50	0,43	0,382	70	"	"
	80	2000	9,52	4,76	2,38	1,04	0,67	0,57	0,382	70	"	"
	110	2700	12,90	6,46	3,23	1,41	0,91	0,77	0,389	71	"	"
	145	3600	17	8,5	4,25	1,86	1,20	1,02	0,384	71	"	"
	190	4800	22	11	5,50	2,40	1,55	1,32	0,378	72	"	"
80/50	53	850	6,50	3,30	1,60	0,71	0,46	0,39	0,595	68	0,000353	2,13
	70	1100	8,60	4,30	2,10	0,94	0,60	0,51	0,607	68	"	"
	95	1500	11,5	5,70	2,80	1,25	0,81	0,69	0,605	69	"	"
	125	2000	15,1	7,60	3,80	1,65	1,07	0,91	0,597	69	"	"
	165	2700	19,6	9,80	4,90	2,14	1,39	1,18	0,584	70	"	"
	225	3600	26,8	13,4	6,70	2,92	1,89	1,60	0,597	70	"	"
	300	4800	35,2	17,6	8,80	3,84	2,48	2,11	0,597	71	"	"
80/60	63	850	7,60	3,80	1,90	0,83	0,54	0,46	0,707	69	0,000424	2,71
	80	1100	10,2	5,10	2,50	1,12	0,72	0,62	0,738	69	"	"
	115	1500	13,7	6,80	3,40	1,49	0,97	0,82	0,732	70	"	"
	150	2000	17,9	8,90	4,50	1,95	1,26	1,07	0,716	70	"	"
	200	2700	23,5	11,7	5,90	2,56	1,66	1,41	0,707	71	"	"
	270	3600	31,7	15,8	7,90	3,46	2,24	1,90	0,716	71	"	"
	360	4800	41,7	20,8	10,4	4,55	2,94	2,50	0,716	72	"	"
80/75	80	850	9,50	4,70	2,4	1,04	0,67	0,57	0,899	70	0,000523	3,36
	105	1100	12,5	6,20	3,10	1,36	0,88	0,75	0,911	70	"	"
	140	1500	16,4	8,20	4,10	1,79	1,16	0,99	0,891	71	"	"
	190	2000	22,3	11,1	5,60	2,43	1,57	1,34	0,907	71	"	"
	255	2700	29,5	14,7	7,40	3,22	2,08	1,77	0,902	72	"	"
	340	3600	39,3	16,9	9,80	4,29	2,78	2,36	0,902	72	"	"
	450	4800	51,4	25,7	12,8	5,60	3,63	3,06	0,895	73	"	"



Moteur universel sans boîtier IP-00



Moteur universel avec sélecteur ON - OFF



Moteur universel avec double sortie d'axe



Moteur universel boîtier IEC avec ancrages spéciaux



Stator pour moteur universel



Rotor pour moteur universel

## Moteurs universels 2 pôles, refroidissement IC 01, IP 00

Type	W	rpm	Intensité moteur (A), Voltage		Couple [Nm]	Rto n%	Cos Φ	Inertie [Kg.m²]	Kg
			115V	230V					
MU221 40,7/12*25	90	5600	1,59	0,80	0,153	54	0,91	0,000075	1,62
	120	7500	1,94	0,97	0,153	59	"	"	"
	160	10000	2,43	1,21	0,153	63	"	"	"
	215	13300	3,16	1,58	0,154	65	"	"	"
MU221 40,7/12*40	130	5600	1,89	0,95	0,222	65	0,92	0,00012	2,6
	185	7500	2,61	1,30	0,235	67	"	"	"
	250	10000	3,42	1,71	0,239	69	"	"	"
	330	13300	4,46	2,23	0,237	70	"	"	"
MU221 40,7/12*50	180	5600	2,52	1,26	0,37	67	0,93	0,00015	3,24
	240	7500	3,21	1,60	0,306	70	"		"
	320	10000	4,21	2,11	0,306	71	"		"
	430	13300	5,58	2,79	0,309	72	"		"
MU267 44,5/12*70	275	5600	3,67	1,84	0,469	70	0,93		
	370	7500	4,74	2,34	0,471	73	"		
	500	10000	6,32	3,16	0,478	74	"		
	665	13300	8,40	4,20	0,478	74	"		
MU279 52,2/12*50	275	5600	3,73	1,86	0,469	69	0,93		
	370	7500	4,80	2,40	0,471	72	"		
	500	10000	6,40	3,20	0,478	73	"		
	665	13300	8,52	4,26	0,478	73	"		
MU279 52,2/12*58	335	5600	4,42	2,21	0,571	70	0,94		
	450	7500	5,70	2,85	0,573	73	"		
	600	10000	7,50	3,75	0,573	74	"		
	800	13300	10,0	5,00	0,574	74	"		
MU279 52,2/12*63	365	5600	4,76	2,38	0,622	71	0,94		
	490	7500	6,12	3,06	0,624	74	"		
	650	10000	8,02	4,01	0,621	75	"		
	865	13300	10,66	5,33	0,621	75	"		
MU300 52,2/12*35	180	5600	2,55	1,27	0,307	66	0,93		
	240	7500	3,30	1,65	0,306	68	"		
	320	10000	4,27	2,14	0,306	70	"		
	430	13300	5,66	2,83	0,309	71	"		
MU300 52,2/12*74	370	5600	4,77	2,39	0,631	71	0,95		
	500	7500	6,18	3,09	0,637	74	"		
	680	10000	8,30	4,15	0,649	75	"		
	900	13300	10,98	5,49	0,646	75	"		

Les dimensions des moteurs universels dépendront des conditions demandées par le client. Chez **VERNIS MOTORS, S.L.** nous avons également nos propres modèles développés dans nos laboratoires pour répondre aux besoins de nos clients

## Echantillons de moteurs à haute fréquence. Autres configurations disponibles



Modèle AC-42 avec boîte de connexion standard

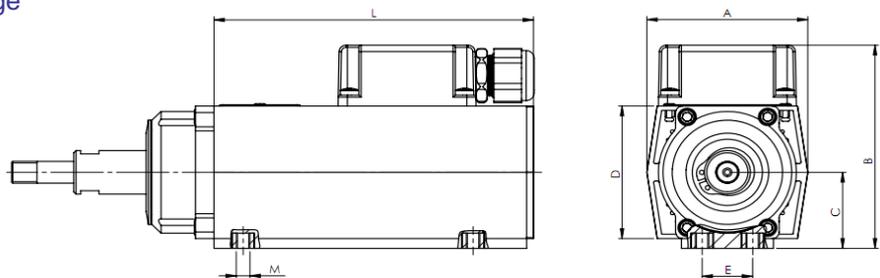


Modèle AC-52 avec connecteur rapide et sortie d'axe avec raccord ER-20. Modèle AC-56 avec boîte de connexions standard.

### Modèle AC-56

L	PUISSANCE (W)	FREQUENCE (Hz)	TOURS/MIN (rpm)	VOLTAGE e ~3(V)
139	160	100	6000	220 ou 400
	260	200	12000	220 ou 400
	290	250	15000	220 ou 400
	310	300	18000	220 ou 400
169	240	100	6000	220 ou 400
	390	200	12000	220 ou 400
	435	250	15000	220 ou 400
	460	300	18000	220 ou 400
	600	300	18000	220 ou 400

### Dimensions de montage

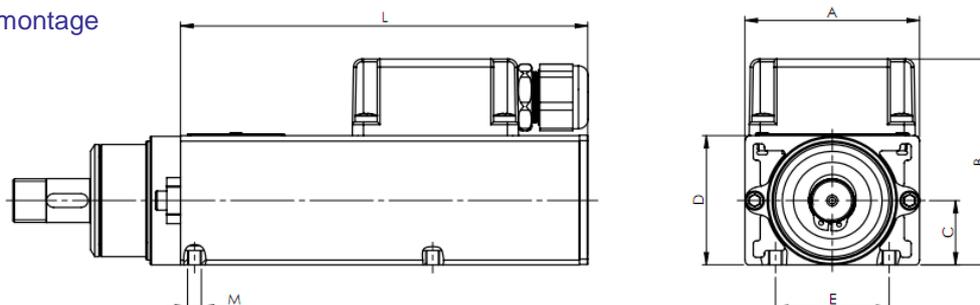


A	B	C	D	E	L	M
70	93	35	61	22	139	M6
70	93	35	61	22	169	M6

### Modèle AC-42

L	Puissance (W)	Fréquence (Hz)	Vitesse (rpm)	Voltage ~3 (V)
147	80	100	6000	220 / 400
	130	200	12000	220 / 400
	150	250	15000	220 / 400
	160	300	18000	220 / 400
187	135	100	6000	220 / 400
	220	200	12000	220 / 400
	250	250	15000	220 / 400
	300	300	18000	220 / 400

Dimensions de montage

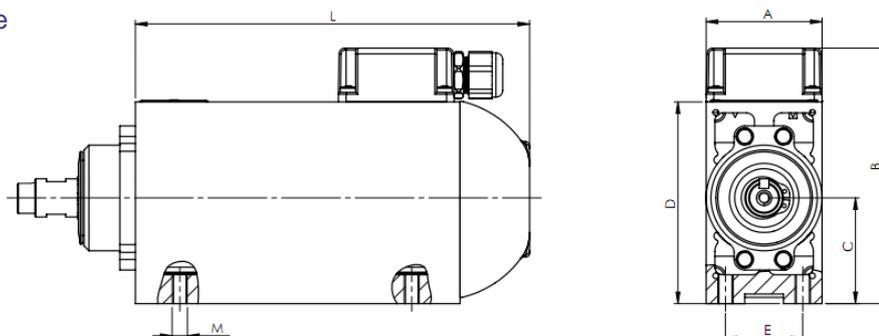


A	B	C	D	E	L	M
63	75,5	23,5	47,5	41	147	M5
63	75,5	23,5	47,5	41	187	M5

### Modèle AC-52

L	Puissance (W)	Fréquence (Hz)	Vitesse (rpm)	Voltage ~3 (V)
164	130	100	6000	220 / 400
	215	200	12000	220 / 400
	245	250	15000	220 / 400
	260	300	18000	220 / 400
	350	300	18000	220 / 400
204	270	100	6000	220 / 400
	550	200	12000	220 / 400
	410	250	15000	220 / 400
	600	300	18000	220 / 400

Dimensions de montage



A	B	C	D	E	L	M
63	75,5	23,5	47,5	41	147	M5
63	75,5	23,5	47,5	41	187	M5



Moteurs pour ventilateurs base pression, selon la norme: "ERP"  
Moteurs monophasés, 220-230 V, 50Hz. / Données techniques

Moteurs 2 pôles, 3000 RPM

Type	Puissance		Vitesse Rpm	Rto –Eff. %	Cosφ	I [A] 220V	Cple/Trq [Nm]	[Kg.m <sup>2</sup> ] Inertie	[Kg] Poids
	kW	CV-HP							
63	0,18	1/4	2780	62	0,96	1,40	0,573	0,000128	2,7
63	0,25	1/3	2800	65	0,96	1,82	0,796	0,000171	3,5
63	0,37	1/2	2800	63	0,94	2,80	1,178		
80	1,1	1.5	2860	74	0,98	6,90	3,500	0,000991	8,8
80	1,5	2	2850	83	0,99	8,30	4,780	0,001114	9,8

Moteurs 4 pôles, 1500 rpm

Type	Puissance		Vitesse rpm	Rto –Eff. %	Cosφ	I [A] 220V	Cple/Trq [Nm]	[Kg.m <sup>2</sup> ] Inertie	[Kg] Poids
	kW	CV-HP							
63	0,12	1/6	1370	55	0,96	1,03	0,764	0,000195	2,7
63	0,18	1/4	1380	60	0,96	1,42	1,146	0,00026	3,5
80	0,55	3/4	1400	70	0,98	3,65	3,500	0,00133	8,8
80	0,75	1	1400	73	0,98	4,80	4,780	0,0015	9,8

Moteurs 6 pôles, 1000 rpm

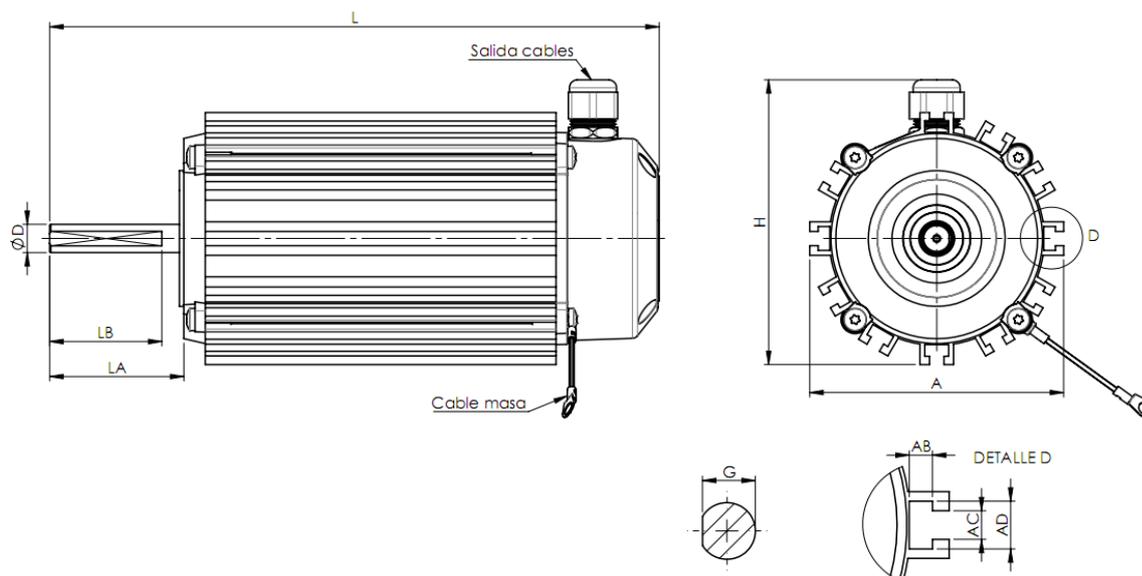
Type	Puissance		Vitesse Rpm	Rto –Eff. %	Cosφ	I [A] 220V	Cple/Trq [Nm]	[Kg.m <sup>2</sup> ] Inertie	[Kg] Poids
	kW	CV-HP							
63	0,09	1/8	890	46	0,96	0,93	0,860	0,000286	2,7
63	0,04	1/6	800	32		0,50	48		
63	0,12	1/6	900	51	0,96	1,11	1,146	0,000381	3,5
63	0,18	1/4	900	54		1,70	200		
80	0,37	1/2	940	64	0,98	2,68	3,534	0,00020	7,8
80	0,55	3/4	950	67	0,98	3,80	5,253	0,00256	9,8
90	0,80	1,10	915	70		4,9	835		
90	0,80	1,15	910	70		5,3	890		

Moteurs 8 pôles, 750 rpm

Type	Puissance		Vitesse rpm	Rto –Eff. %	Cosφ	I [A] 220V	Cple/Trq [Nm]	[Kg.m <sup>2</sup> ] Inertie	[Kg] Poids
	kW	CV-HP							
80	0,18	1/4	690	51	0,98	1,64	2,292	0,00200	7,8
80	0,25	1/3	700	56	0,98	2,07	3,184	0,00256	9,8



## Dimensions de montage



Type	Puissance (kW)	L	A	H	LA	LB	D	G	AB	AC	AD
63	0,04	207	113	128	60	50	12,7	11,8	5,2	6,4	10,7
	0,12	252									
	0,19	272									
80	0,37	261	148	163	60	50	12,7	11,8	5,2	6,4	10,7
	0,55	276									
90	0,8	319	159	168	84,5	50	15,8	14,3	5,2	6,4	10,7

La longueur des moteurs basse pression / ventilation varie en fonction de la puissance. Si vous souhaitez des puissances non indiquées dans ce catalogue, consultez nos agents commerciaux.  
 Les moteurs basse pression peuvent être fournis avec des composants électroniques intégrés.

## Moteur brushless / sensorless / PMSM haute efficacité, 4 pôles.

Type	Pui.(W)	Vit.(rpm)	Freq. (Hz)	Cple nom (Nm)	Rto. (%)	Ventilateur
T.63/4-20	65	1000	33,33	0,60	86	Non
	100	1500	50	0,60	88	Non
	200	3000	100	0,60	92	Non
	300	3000	100	0,95	89,5	Oui
T.63/4-40	120	1000	33,33	1,15	86	Non
	180	1500	50	1,15	89	Non
	360	3000	100	1,15	92	Non
	540	3000	100	1,70	89,5	Oui
T.63/4-60	195	1000	33,33	1,85	89	Non
	290	1500	50	1,85	91	Non
	580	3000	100	1,85	92	Non
	870	3000	100	2,80	89,5	Oui
T.63/4-70	230	1000	33,33	2,20	89	Non
	350	1500	50	2,20	91	Non
	695	3000	100	2,20	92	Non
	1040	3000	100	3,30	89,5	Oui
T.63/4-80	240	1000	33,33	2,30	89	Non
	360	1500	50	2,30	91	Non
	720	3000	100	2,30	92	Non
	1100	3000	100	3,50	89,5	Oui
T.90/4-30	295	1000	33,33	2,80	88,5	Non
	442	1500	50	2,80	90	Non
	880	3000	100	2,80	93	Non
	1330	3000	100	4,25	90	Oui
T.90/4-40	390	1000	33,33	3,70	89	Non
	580	1500	50	3,70	90	Non
	1160	3000	100	3,70	92,5	Non
	1750	3000	100	5,55	90	Oui
T.90/4-60	570	1000	33,33	5,50	89	Non
	860	1500	50	5,50	90	Non
	1730	3000	100	5,50	93	Non
	2600	3000	100	8,25	90	Oui
T.90/4-80	730	1000	33,33	7	89	Non
	1100	1500	50	7	90	Non
	2200	3000	100	7	91	Non
	3300	3000	100	10,5	90	Oui
T.90/4-100	890	1000	33,33	8,50	89	Non
	1330	1500	50	8,50	90	Non
	2670	3000	100	8,50	93	Non
	4000	3000	100	12,75	90	Oui

Moteur brushless / sensorless / PMSM haute efficacité, 8 pôles.

Type	Pui.(W)	Vit.(rpm)	Freq. (Hz)	Cple nom (Nm)	Rto. (%)	Ventilateur
T.90/8-30	1250	1500	100	8	89	Oui
	1670	2000	133,3	8	89,5	Oui
	2080	2500	166,6	8	90	Oui
	2500	3000	200	8	90,5	Oui
	3000	3600	240	8	91	Oui
T.90/8-60	2375	1500	100	15,1	89,5	Oui
	3165	2000	133,3	15,1	90	Oui
	3960	2500	166,6	15,1	90,5	Oui
	4750	3000	200	15,1	91	Oui
	5700	3600	240	15,1	91,5	Oui
T.90/8-90	3380	1500	100	21,5	90	Oui
	4510	2000	133,3	21,5	90,5	Oui
	5640	2500	166,6	21,5	91	Oui
	6770	3000	200	21,5	91,5	Oui
	8125	3600	240	21,5	92	Oui
T.112/8-75	4800	1500	100	30,5	89,5	Oui
	6400	2000	133,3	30,5	90	Oui
	8000	2500	166,6	30,5	90,5	Oui
	9600	3000	200	30,5	91	Oui
	11520	3600	240	30,5	91,5	Oui
T.112/8-100	6080	1500	100	38,7	90	Oui
	8100	2000	133,3	38,7	90,5	Oui
	10130	2500	166,6	38,7	91	Oui
	12160	3000	200	38,7	91,5	Oui
	14600	3600	240	38,7	92	Oui
T.112/8-125	7220	1500	100	46	90,5	Oui
	9626	2000	133,3	46	91	Oui
	12033	2500	166,6	46	91,5	Oui
	14440	3000	200	46	92	Oui
	17328	3600	240	46	92,5	Oui

Les moteurs brushless, sans capteur ou PMSM à 4 et 8 pôles avec rotor à aimants permanents fabriqués par VERNISMOTORS S.L. garantissent une puissance élevée pour un faible poids, la de réluctance (crantée) est minimale, idéale pour les moteurs de traction et avec des couples de crêtes élevés pendant toute la plage de vitesses. Les mesures d'ancrage de la gamme brushless correspondent à la norme CEI.



Moteur PMSM T.90/8 8kW 4500rpm avec réductrice



Moteur PMSM T.90/8 1.5kW 4500rpm B5 avec frein



Moteur PMSM T.112/8 15kW 3750rpm avec ventilation forcée



Moteur PMSM T.112/8 15kW 3750rpm avec ventilation forcée et réductrice



Moteur PMSM T.90/8 8kW 4500rpm



Moteur T.56/4 500W 30Nm 200rpm Réducteur épicycloïdal inclus



Moteur brushless haute efficacité à aimants permanents et fixation par bride B5 standard IEC, régi par l'électronique intégrée.



Moteur brushless haute efficacité à aimants permanents monté dans un boîtier extrudé avec fixation par bride B14.

## Moteur brushless / sensorless / PMSM haute efficacité, 8 pôles.

Batterie	Type	Pui.(W)	Vit.(rpm)	Couple nominal (Nm)	Ventilateur
48Vdc	T.90/8-30	3000	4500	6,40	Non
		4000	4500	8,50	Oui
	T.90/8-60	5500	4500	11,7	Non
		7300	4500	15,6	Oui
	T.90/8-90	8000	4500	17,0	Non
		10700	4500	22,7	Oui
T.112/8-75	8400	3500	22,9	Non	
	11200	3500	30,6	Oui	
72Vdc	T.90/8-30	3300	5000	6,40	Non
		4500	5000	8,50	Oui
	T.90/8-60	6000	5000	11,5	Non
		8000	5000	15,3	Oui
	T.112/8-100	11200	3750	28,6	Non
		15000	3750	38,2	Oui
120Vdc	T.90/8-30	3300	5000	6,40	Non
		4500	5000	8,50	Oui
	T.112/8-75	10000	4250	22,5	Non
		13500	4250	30,3	Oui
	T.112/8-150	15000	4000	35,8	Non
		20000	4000	47,8	Oui

Les moteurs synchrones à aimants permanents (PMSM ou PMAC) fabriqués par VERNIS MOTORS S.L. sont idéaux pour les applications de traction et de mobilité car, comparés aux moteurs à induction classiques, ils offrent une grande puissance avec un poids très faible, tout en étant capables d'offrir un couple maximal beaucoup plus élevé.

- Léger. Un faible poids et une haute densité de puissance sont un approche importante de la mobilité électrique
- Couple élevé (supérieur à celui des moteurs à induction ayant la même puissance).
- Haute densité de couple
- Large gamme de tensions d'alimentation et de batteries. Dirigée par des convertisseurs de fréquence
- Sans entretien

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Connexion Electrique:: Par cable de 1 mt

Connexion codeur: Par cable de 1 mt.

Capteur de temperature.: Sonda KTY84.

Ventilation: Ventilation Externe (VE) générée indépendamment du moteur. Vitesse de l'air > 5 m / s

### UTILISATIONS



VOITURE ELECTRIQUE



TAXI ELECTRIQUE



VOITURE POSTALE



CHARIOT DE GOLF ELECTRIQUE



MONTE-CHARGE ELECTRIQUE

## Motoréducteurs AC / DC



Motoréducteurs à vis sans fin combinés:

Selon les instructions de notre client, chez VERNIS MOTORS

S.L. nous fabriquons des ensembles spéciaux sous la forme de motoréducteurs à vis sans fin qui se composent de deux réducteurs de vitesse qui sont couplés pour obtenir des réductions de vitesse plus élevées.

C'est une solution très simple et économique, mais dans ce type d'assemblage, il faut s'attendre à une baisse des performances.

Motoréducteurs à engrenage à vis sans fin et exécution standard: Dans les deux versions, l'engrenage à vis sans fin standard et l'exécution combinée, l'assemblage est effectué avec des moteurs spéciaux de fabrication demandés par le client ou selon la norme CEI.

Les supports fabriqués par VERNIS MOTORS S.L. sont livrés avec bride B14 ou B5. (Vérifiez les autres brides)



Motoréducteurs DC avec dynamo tachymétrique: En raison de la forte demande sur le marché, VERNIS MOTORS S.L. a développé des moteurs à vitesse régulée par des dynamos tachymétriques.

Aussi et sur demande de nos clients, nous développons des versions avec hall ou encodeurs.

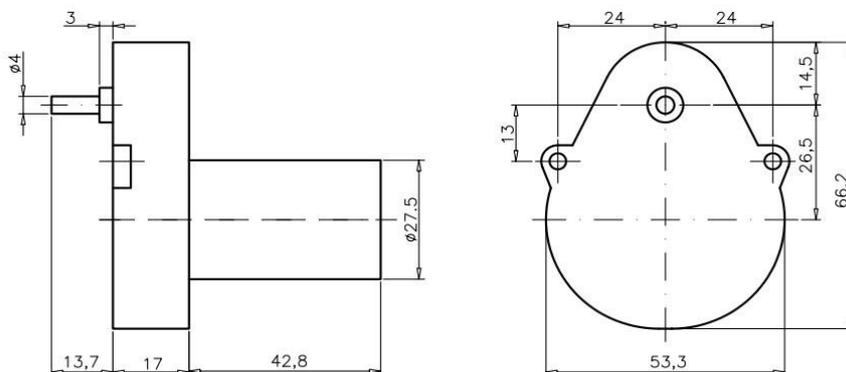


Remarque: Sur les versions avec des réductions élevées, les performances de sortie doivent être réduites de 10% en raison de la réduction des performances du réducteur lui-même.

Alimenté par un moteur à courant continu; Couple maximal de la boîte de vitesses: 80Ncm.

	RM900...Moteur CC / Puissance: 3,3W / Fréquence 50Hz / Vitesse: 6800rpm			RM900...Moteur CC / Puissance: 6,6W / Fréquence: 50Hz / Vitesse: 7000rpm		
	n2 (rpm)	P1 (W)	M2(Nm)	n2 (rpm)	P1 (W)	M2 (Nm)
5	1360	3,3	0,023	1400	6,6	0,045
10	680	3,3	0,046	700	6,6	0,090
15	453	3,3	0,070	467	6,6	0,135
20	340	3,3	0,093	350	6,6	0,180
25	272	3,3	0,116	280	6,6	0,225
30	227	3,3	0,139	233	6,6	0,271
50	136	3,3	0,232	140	6,6	0,450
60	113	3,3	0,279	117	6,6	0,539
75	91	3,3	0,346	93	6,6	0,678
80	85	3,3	0,371	88	6,6	0,716
100	68	3,3	0,463	70	5,8	0,900
125	54	3,3	0,584	56	4,7	1,126
150	45	3,3	0,700	47	3,9	1,341
200	34	2,8	0,927	35	2,9	1,801
250	27	2,2	1,167	28	2,3	2,251
300	23	1,9	1,370	23	1,9	2,740

#### Dimensions de montage

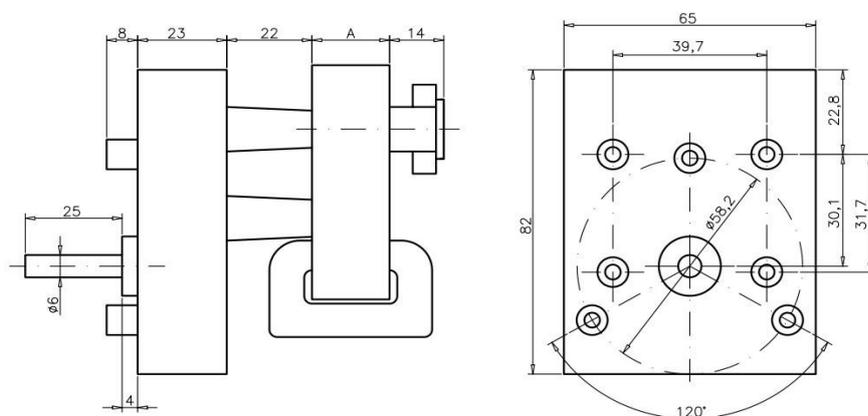




Alimenté par un moteur à courant alternatif; Couple maximal de la boîte de vitesses: 300Ncm.

i	RC 920.../ MoteurAC/AC Motor Puissance / Power: 9W; Fréquence / Frequency: 50Hz Vitesse / Speed: 2750rpm			RC 940.../ Moteur AC / ACmotor Puissance / Power: 15W Fréquence / Frequency: 50Hz Vitesse / Speed: 2800rpm			RC 960...Moteur AC /ACmotor. Puissance / Power: 18W Fréquence / Frequency: 50Hz Vitesse / Speed: 2800rpm		
	n2 (rpm)	P1 (W)	M2(Nm)	n2 (rpm)	P1 (W)	M2 (Nm)	n2 (rpm)	P1 (W)	M2 (Nm)
10	275	9	0,313	280	15	0,512	280	18	0,614
15	183	9	0,470	187	15	0,766	187	18	0,919
17,6	156	9	0,551	159	15	0,901	159	18	1,081
26	106	9	0,811	108	15	1,326	108	18	1,592
31,3	88	9	0,977	90	15	1,592	90	18	1,910
40,7	68	9	1,264	69	15	2,076	69	18	2,491
50	55	9	1,563	56	15	2,558	56	18	3,070
60	46	9	1,868	47	15	3,048	47	18	3,657
80	34	9	2,528	35	15	4,093	35	18	4,911
100	28	8,6	3,070	28	15	5,116	28	18	6,139
129	21	6,7	4,093	22	15	6,511	22	18	7,814
150	18	5,7	4,775	19	15	7,539	19	18	9,047
200	14	4,3	6,139	14	15	10,232	14	18	12,279

### Dimensions de montage



MOTOR	A
RC920...	20
RC940...	40
RC960...	60

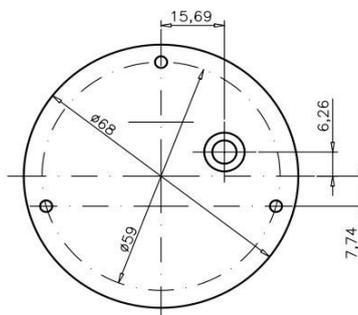
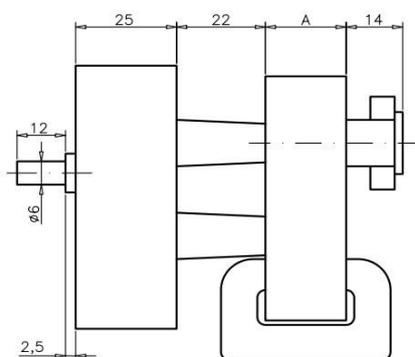
Remarque: Sur les versions avec des réductions élevées, les performances de sortie doivent être réduites de 10% en raison de la réduction des performances du réducteur lui-même.



Alimenté par un moteur à courant alternatif; Couple maximal de la boîte de vitesses: 150Ncm.

i	RD915...Moteur AC/ACmotor Puissance / Power: 7W Fréquence / Frequency: 50Hz Vitesse / Speed: 2700rpm			RD920...Moteur AC / ACmotor Puissance / Power: 9W Fréquence / Frequency: 50Hz Vitesse / Speed: 2750rpm		
	n2 (rpm)	P1 (W)	M2(Nm)	n2 (rpm)	P1 (W)	M2 (Nm)
50	54	7	0,619	55	9	1,563
60	45	7	0,743	46	9	1,868
80	34	7	0,983	34	9	2,528
100	27	7	1,238	28	9	3,070
125	22	7	1,519	22	9	3,907
151,8	18	7	1,857	18	9	4,775
168,6	16	7	2,089	16	9	5,372
200	14	7	2,388	14	9	6,139
250	11	7	3,039	11	9	7,814
300	9	7	3,714	9	9	9,550
383,9	7	7	4,775	7	9	12,279
400	8	7	4,178			

#### Dimensions de montage



MOTOR	A
RD915...	15
RD920...	20

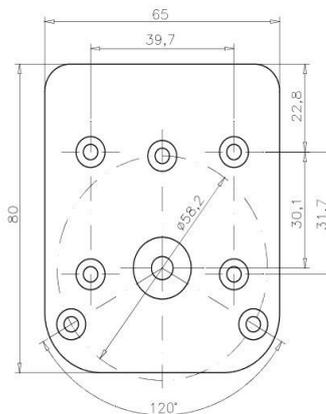
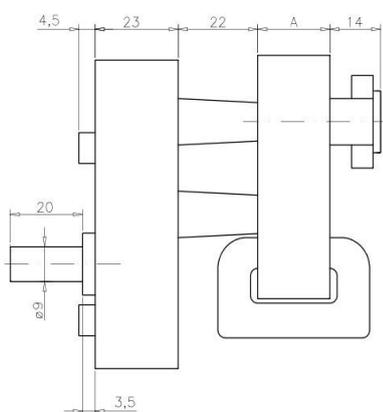
Remarque: Sur les versions avec des réductions élevées, les performances de sortie doivent être réduites de 10% en raison de la réduction des performances du réducteur lui-même.



Alimenté par un moteur à courant alternatif; Couple maximal de la boîte de vitesses: 300Ncm.

i	RR920...Moteur AC / ACmotor Puissance / Power: 9W Fréquence / Frequency: 50Hz Vitesse / Speed: 2750rpm			RR940... Moteur AC / ACmotor Puissance / Power: 15W Fréquence / Frequency: 50Hz Vitesse / Speed: 2800rpm			RR960...Moteur AC Puissance / Power: 18W Fréquence / Frequency: 50Hz Vitesse / Speed: 2800rpm		
	n2 (rpm)	P1 (W)	M2(Nm)	n2 (rpm)	P1 (W)	M2 (Nm)	n2 (rpm)	P1 (W)	M2 (Nm)
10	275	9	0,313	280	15	0,512	280	18	0,614
15	183	9	0,470	187	15	0,766	187	18	0,919
16,25	169	9	0,509	172	15	0,833	172	18	0,999
20	138	9	0,623	140	15	1,023	140	18	1,228
25	110	9	0,781	112	15	1,279	112	18	1,535
30	92	9	0,934	93	15	1,540	93	18	1,848
32,6	84	9	1,023	86	15	1,666	86	18	1,999
44,9	61	9	1,409	62	15	2,310	62	18	2,773
50	55	9	1,563	56	15	2,558	56	18	3,070
60	46	9	1,868	47	15	3,048	47	18	3,657
80	34	9	2,528	35	15	4,093	35	18	4,911
100	28	9	3,070	28	15	5,116	28	18	6,139
125	22	9	3,907	22	15	6,511	22	18	7,814
150	18	9	4,775	19	15	7,539	19	18	9,047
200	14	9	6,139	14	15	10,232	14	18	12,279

### Dimensions de montage



MOTOR	A
RR920...	20
RR940...	40
RR960...	60

Remarque: Sur les versions avec des réductions élevées, les performances de sortie doivent être réduites de 10% en raison de la réduction des performances du réducteur lui-même.

Générateurs d'électricité/ Alternateurs haute efficacité et aimants permanents, 8 pôles.



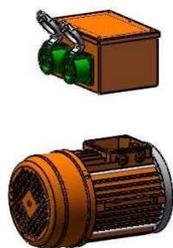
Type	Pui.(VA)	Vit.(rpm)	Freq. (Hz)	Rto. (%)
T.90/8-30	250	750	50	84
	500	1500	100	84
	1000	3000	200	84
	1200	3600	240	84
T.90/8-60	500	750	50	84,5
	1000	1500	100	84,5
	2000	3000	200	84,5
	2400	3600	240	84,5
T.90/8-90	750	750	50	85
	1500	1500	100	85
	3000	3000	200	85
	3600	3600	240	85
T.112/8-75	900	750	50	85,5
	1800	1500	100	85,5
	3600	3000	200	85,5
	4320	3600	240	85,5
T.112/8-100	1200	750	50	86
	2400	1500	100	86
	4800	3000	200	86
	5760	3600	240	86
T.112/8-125	1500	750	50	86,5
	3000	1500	100	86,5
	6000	3000	200	86,5
	7200	3600	240	86,5

Les dimensions de montage sont prises comme référence de la norme CEI, les générateurs CA conçus par VERNIS MOTORS S.L. sont fabriqués avec un rotor à aimants permanents sans balais pour lesquels ils nécessitent un entretien minimum. Idéal pour l'assemblage d'éoliennes et de turbines hydrauliques.

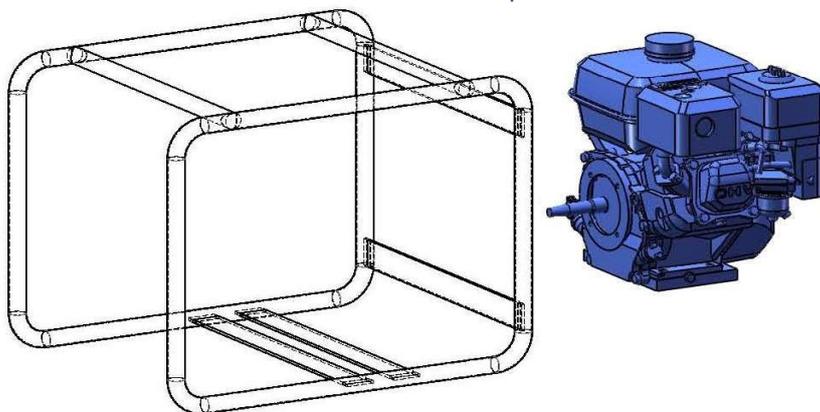
Vérifier la disponibilité des générateurs en version 2 et 4 pôles.

## Générateurs essence / diesel.

Générateur



Groupe moteur essence ou diesel

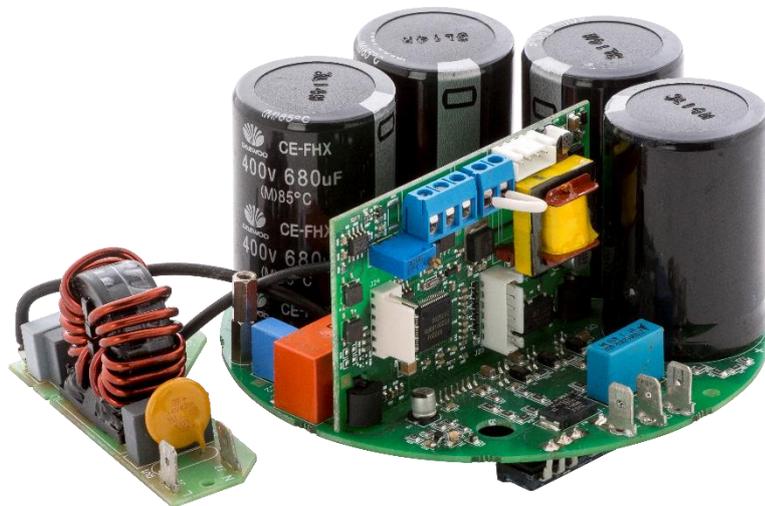


Support tubulaire à définir par le client.

Type	Pui.(VA)	Vit.(rpm)	Freq. (Hz)	Rto. (%)
T.90/8-30	250	750	50	84
	500	1500	100	84
	1000	3000	200	84
	1200	3600	240	84
T.90/8-60	500	750	50	84,5
	1000	1500	100	84,5
	2000	3000	200	84,5
	2400	3600	240	84,5
T.90/8-90	750	750	50	85
	1500	1500	100	85
	3000	3000	200	85
	3600	3600	240	85
T.112/8-75	900	750	50	85,5
	1800	1500	100	85,5
	3600	3000	200	85,5
	4320	3600	240	85,5
T.112/8-100	1200	750	50	86
	2400	1500	100	86
	4800	3000	200	86
	5760	3600	240	86
T.112/8-125	1500	750	50	86,5
	3000	1500	100	86,5
	6000	3000	200	86,5
	7200	3600	240	86,5

Générateurs de courant alternatif avec rotor d'aimants permanents sans balais (entretien minimum). Vérifier la disponibilité des générateurs en versions 2 et 4 pôles et versions multifréquences.

## Contrôleurs et variateurs électroniques



### Plaques pour l'alimentation CC:

$P_{out}$ [W]	$U_{in}$ [V <sub>DC</sub> ]	$I_{in}$ [A <sub>DC</sub> ]
370	12	34
370	24	17
740	12	67
740	24	34
1500	24	67

### Plaques pour l'alimentation AC:

$P_{out}$ [W]	$U_{in}$ [V <sub>AC</sub> ]	$f$ [Hz]	Entrée analogique
1100 2200	230	50/60	0 à 10V

Vernis Motors SL produit des contrôleurs pour une alimentation en courant alternatif de 230V 50 / 60Hz, ainsi qu'une alimentation en courant continu de 12 et 24V pour le contrôle du moteur synchrone et asynchrone et jusqu'à 2.2kW. Les plaques d'alimentation en courant alternatif ont une entrée analogique 0-10V et une option de communication via un circuit auxiliaire, en plus d'une entrée pour la lecture de la température du moteur, permettant un contrôle total sur le moteur.

Tous, sont conçus avec une protection contre les surintensités, les courts-circuits et les surtensions pour assurer le bon fonctionnement et la protection de l'équipement.

Consultez nos agents commerciaux pour les moteurs contrôlés avec de l'électronique.

## Moteur vibreur pour règles vibrantes



Parmi d'autres versions VERNIS MOTORS S.L. a conçu le moteur vibreur pour l'utilisation et l'assemblage dans les règles vibrantes pour le béton, son design innovant, compact et robuste, permet son montage dans le minimum d'espace et avec le maximum de garanties.

Le niveau de vibration est facilement réglable en repositionnant les contrepoids dans la direction opposée des contrepoids excentriques, en démontant les gobelets de protection.

Le moteur pour règles vibrantes fabriqué par VERNIS MOTORS S.L. est vendu avec câble et boîte de connexion avec arrêt intégré et interrupteur de condensateur.

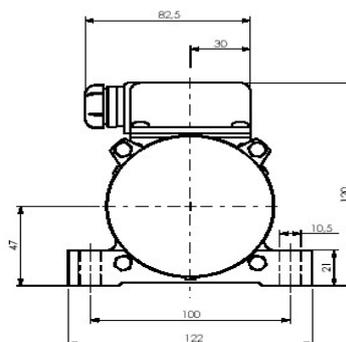
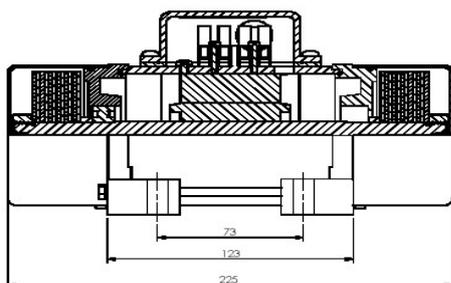
<b>Voltage</b>	230V
<b>Intensité</b>	0,7A
<b>Fréquence</b>	50Hz
<b>Puissance</b>	100W
<b>Poids</b>	4,5Kg
<b>Type de protection</b>	IP65
<b>Isolation</b>	Classe F
<b>Force centrifuge</b>	86Kg

En plus de la configuration standard et à la demande du client, nous pouvons fabriquer des configurations spéciales, entre autres:

- Réseau triphasé
- Différentes tensions
- Différentes couleurs. (Couleur standard en aluminium)

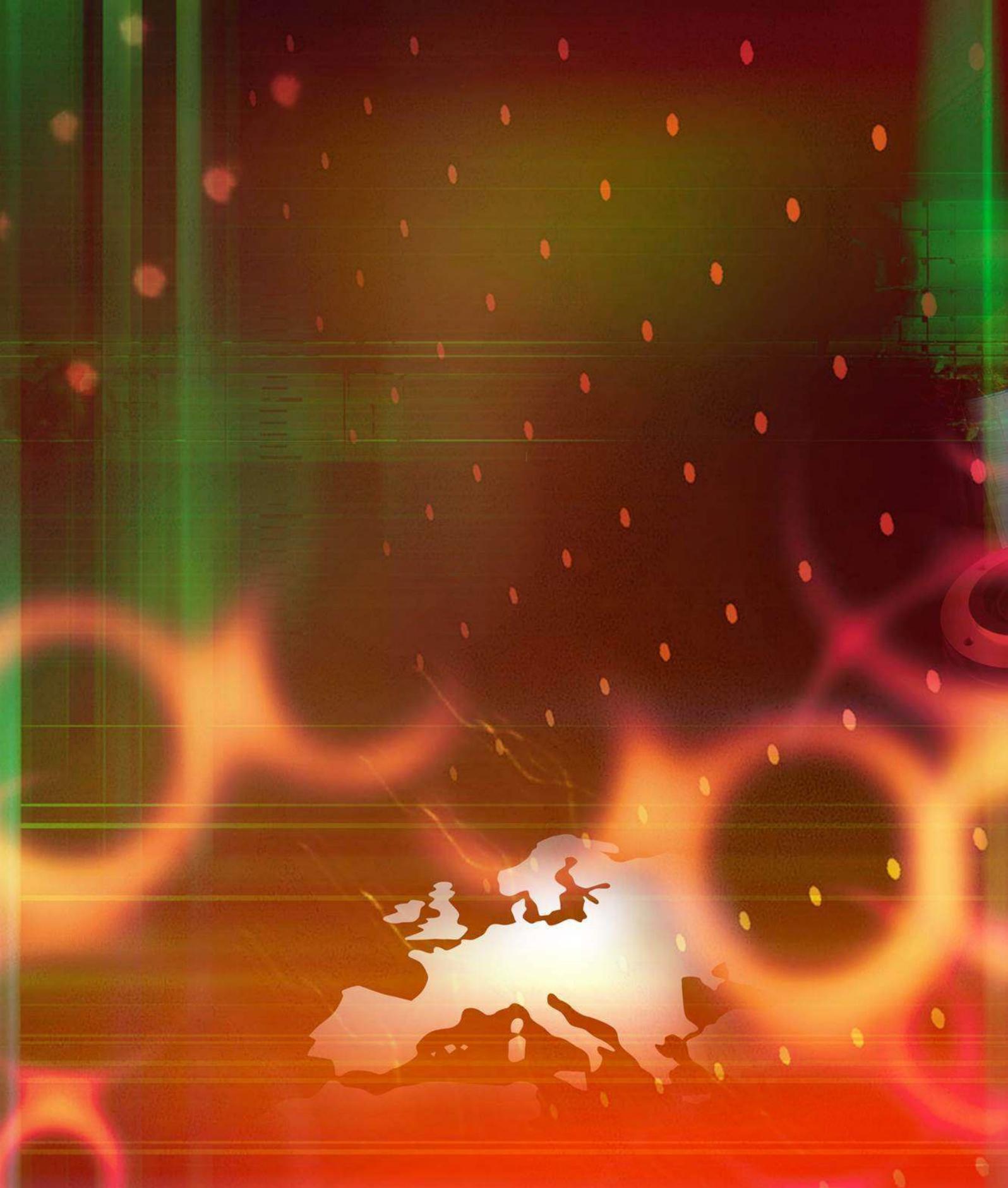


### Dimensions de montage





[www.vernismotors.com](http://www.vernismotors.com)



## Vernis Motors, S.L

Fiveller 161/163 – 08205 Sabadell (Barcelona) - España

Tels. (+34) 93 710 52 68 (+34) 93 711 88 07

info@vernismotors.com – www.vernismotors.com

[www.youtube.com/VERNISMOTORS](http://www.youtube.com/VERNISMOTORS) 

[www.facebook.com/Vernis-Motors-SL](http://www.facebook.com/Vernis-Motors-SL) 

